

# Hocheffiziente Drückwalzmaschine Baureihe WSC



Innovative und hocheffiziente Drückwalztechnologie für Umformung von PKW & LKW-Rädern.



Die Maschine ist für die Herstellung von Rädern für PKW und LKW-Rädern konzipiert, speziell für das Drücken bzw. Drückwalzen der Felgen- & Radschüsselkontur.

## Technische Daten Baureihe WSC

Außendurchmesser min. – max.	320 - 720	mm
Felgendurchmesser min. – max.	15 - 26	inch
Felgenbreite min. – max.	3 - 17	inch
Werkstücklänge ca. max.	480	mm
Wandstärke max.	20**	mm

\*\* bei einem Werkstoff EN AC-ALSi7Mg0,3 oder EN AC-ALSi10Mg, unmittelbarer Weiterverarbeitung nach dem Niederdruckgießprozess und einer Vorformtemperatur von mindestens 380 °C.